

PROIECT DE HOTĂRÂRE

nr. 1071/09.12.2022

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției în contextul prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 pentru proiectul "Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga județul Arad"

Consiliul Local al Comunei Vinga, Județul Arad,

Având în vedere:

- referatul de aprobare a proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției în contextul prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 pentru proiectul "Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga județul Arad", înregistrat cu nr. 11870/09.12.2022;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al comunei Vinga nr. 64/27.04.2016, privind implementarea proiectului "Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga județul Arad",
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al comunei Vinga nr. 14/13.03.2018 privind aprobarea valorii de investiție a proiectului "Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga județul Arad",
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al comunei Vinga nr. 34/30.04.2020 privind aprobarea valorii proiectului și a indicatorilor tehnico-economici din proiectul "Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga județul Arad" – faza Proiect tehnic,
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare,
- Nota justificativă pentru aplicarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare, înregistrată cu nr. 9676/17.10.2022,
- prevederile art. 129, alin. (2), lit. b) și alin. (7), lit. m) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul articolului 139, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă ajustarea valorii lucrărilor din cadrul proiectului "Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga județul Arad", respectiv majorarea contractului de lucrări-servicii proiectare și execuție lucrări nr. 54/10.07.2019 cu Rezerva de implementare inițial constituită în valoare de 23% din valoarea restului de executat fizic și valoric la data de 13.09.2022 - 410,987.10 lei fără TVA, conform Notei justificative pentru aplicarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile cu modificările și completările ulterioare, înregistrată cu nr. 9676/17.10.2022.

Art. 2. Se aprobă majorarea contractului de lucrări-servicii proiectare și execuție lucrări nr. 54/10.07.2019 la valoarea totală de 4.709.339,55 lei fără TVA, conform deviz general și deviz pe obiecte actualizat cu Rezerva de implementare.

Art. 3. Beneficiarul își asumă utilizarea Rezervei de implementare constituite numai pentru

plata diferențelor de preț aferente ajustării prețului contractului de lucrări, inclusiv aplicarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 cu modificările și completările ulterioare, numai în cazul avizării favorabile de către AFIR a actului adițional la contractul de finanțare nr. C 0720RN00011750200633/05.03.2018 în vederea majorării valorii proiectului cu valoarea ajustărilor de preț conform Actului adițional nr. 6 de la contractul de lucrări-servicii proiectare și execuție lucrări nr. 54/10.07.2019 și a actelor adiționale ulterioare pe tema Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022.

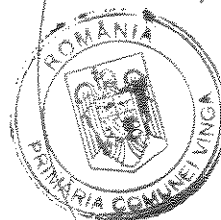
Art. 4. Ca urmare a aplicării prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022, beneficiarul își asumă susținerea financiară și finalizarea investiției în termen, suplimentarea Rezervei de implementare și refacerea indicatorilor economico-financiari, dacă e cazul și ori de câte ori e cazul.

Art. 5. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga județul Arad" urmare a constituirii Rezervei de implementare, indicatori care sunt cuprinși în anexă care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Vinga.

Art. 7. Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei Vinga, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Vinga și prefectului județului Arad și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.primaria-vinga.ro.

Inițiator proiect,
Primar
Ioan Negrei



Anexa

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției în contextul prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 pentru proiectul "Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga județul Arad"

1. Indicatori tehnici:

Lungimile pe fiecare stradă în parte, pe localitate, sunt următoarele:

➤ <u>Localitatea Vinga</u>	Total L = 5775,00 m
- strada Văii:	L = 134,00 m;
- strada Caisului:	L = 270,00 m;
- strada Arțarului:	L = 516,00 m;
- strada Școlii:	L = 417,00 m;
- strada Pieței:	L = 178,00 m;
- strada Prunului:	L = 298,00 m;
- strada Dudului:	L = 338,00 m;
- strada Oarbă:	L = 724,00 m;
- strada Islazului:	L = 497,00 m;
- strada Molidului:	L = 431,00 m;
- strada Teiului:	L = 455,00 m;
- strada Stejarului:	L = 454,00 m;
- strada Gării:	L = 1 063,00 m.
➤ <u>Localitatea Mănăștur</u>	Total L = 2866,00 m
- strada Mare:	L = 891,00 m;
- strada Morii:	L = 519,00 m;
- strada Castelului:	L = 825,00 m;
- strada Nouă:	L = 531,00 m.

Structura rutieră proiectată

După evaluarea stării tehnice a străzilor funcție de starea de degradare a acestora și în urma calculului de dimensionare ce s-a realizat pe baza "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)", indicativ PD 177-2001, s-au adoptat următoarele soluții în ceea ce privește alcătuirea structurii rutiere, soluții furnizate conform profil transversal tip:

Conform profil transversal tip nr.1

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 15 cm strat inferior de fundație din balast;
 - 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Islazului km 0+000 – 0+329 loc. Vinga.

Conform profil transversal tip nr.2

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;

- 25 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Dudului km 0+000 – 0 +104 loc. Vinga.

Conform profil transversal tip nr.3

- 6 cm strat de uzură din B.A.16 – ranforsare;
- 50 cm structură rutieră existentă.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Pieței km 0+000 – 0+075 loc. Vinga;
- Strada Gării km 0+000 – 0+350 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare lărgiri, pentru aducerea străzii la elementele geometrice acceptate se vor realiza casete pe partea stânga și partea dreaptă cu o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.4

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Pieței km 0+075 – km 0+178 loc. Vinga.

Conform profil transversal tip nr.5

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Arțarului km 0+000 – km 0+417 loc. Vinga;
- Strada Caisului km 0+110 – km 0+270 loc. Vinga;
- Strada Văii km 0+068 – km 0+134 loc. Vinga;
- Strada Oarbă km 0+000 – km 0+600 loc. Vinga;
- Strada Islazului km 0+329 – km 0+497 loc. Vinga;
- Strada Dudului km 0+111 – km 0+338 loc. Vinga;
- Strada Molidului km 0+214 – km 0+411 loc. Vinga;
- Strada Teiului km 0+000 – km 0+371 loc. Vinga;
- Strada Morii km 0+000 – km 0+519 loc. Mănăștur;
- Strada Castelului km 0+000 – km 0+825 loc. Mănăștur.

Conform profil transversal tip nr.6

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Arțarului km 0+417 – km 0+516 loc. Vinga;
- Strada Văii km 0+000 – km 0+068 loc. Vinga;
- Strada Oarbă km 0+600 – km 0+724 loc. Vinga;
- Strada Teiului km 0+371 – km 0+455 loc. Vinga;

Conform profil transversal tip nr.7

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 15 cm strat inferior de fundație din balast;
 - 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Caisului km 0+000 – km 0+110 loc. Vinga.

Conform profil transversal tip nr.8

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 10 cm strat inferior de fundație din balast;
 - scarificare și reprofilare pietruire existentă;
 - 10 ... 15 cm pietruire existentă.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Gării km 0+350 – km 1+063 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se execută o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.9

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - scarificare și reprofilare pietruire existentă;
 - 20 ... 25 cm pietruire existentă.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Mare km 0+000 – km 0+891 loc. Mănăștur;
- Strada Stejarului km 0+000 – km 0+370 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.10

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Nouă km 0+000 – km 0+531 loc. Mănăștur.

Conform profil transversal tip nr.11

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Stejarului km 0+370 – km 0+454 loc. Vinga;

Conform profil transversal tip nr.12

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă;

- 20 ... 25 cm pietruire existentă.
- Pantă unică de 2,5% spre dreapta .

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Molidului km 0+000 – km 0+214 loc. Vinga;
- Strada Școlii km 0+000 – km 0+030 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.13

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă;
- 20 ... 25 cm pietruire existentă.
- Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Școlii km 0+030 – km 0+417 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.14

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

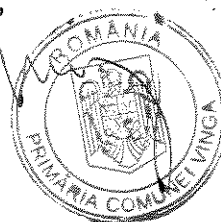
- Strada Prunului km 0+000 – km 0+298 loc. Vinga.

Pe toată lungimea străzilor proiectate acostamentele vor fi realizate din deșeuri de carieră.

2. Indicatorii economici sunt următorii:

	1	
Cursul B.C.E. lei/euro din data de 26 septembrie 2019	eur	4.7481 lei
1. Valoarea totală inclusiv TVA (mii lei) din care:		5909.243 mii lei
- construcții montaj C+M		5439.894 mii lei
Valoarea totală inclusiv TVA (EURO) din care:		1244.549 mii euro
- construcții montaj C+M		1145.699 mii euro
2. Durata de realizare a investiției	44 (2 + 42)	luni
3. Capacități		
- Lungime totală străzi	8.541	m
- Suprafața carosabilă	36.358	mp

Inițiator proiect,
Primar
Ioan Negrei



Negrei Ioan, Primar al comunei Vinga

În temeiul prevederilor art. 136, alin. (1), Secțiunea a 4-a, Cap. III, titlul V, Partea a III-a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre, cu următorul obiect: aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției în contextul prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 pentru proiectul "Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga județul Arad", în susținerea căruia formulez următorul:

REFERAT DE APROBARE

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 reglementează metodologia de ajustare a prețurilor în vederea restabilirii echilibrului contractual în cadrul contractelor de achiziție publică/ contractelor sectoriale /acordurilor-cadru, precum și al altor categorii de contracte. Prețul contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/acordurilor-cadru aferente proiectelor de investiții finanțate integral sau parțial din fonduri externe nerambursabile, aflate în derulare la data intrării în vigoare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 se ajustează în condițiile acestui act normativ, pentru a ține seama de unele creșteri sau diminuări de costuri pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractelor de achiziție și care nu au putut fi prevăzute de ofertanți la data elaborării ofertelor, chiar dacă prețurile contractelor sunt ferme, sau formulele de ajustare a prețului au fost cuprinse în documentațiile de atribuire, din cauza caracterului imprevizibil al acestor creșteri sau diminuări de costuri.

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga județul Arad", ca urmare a constituirii Rezervei de implementare sunt următorii:

1. Indicatori tehnici:

Lungimile pe fiecare stradă în parte, pe localitate, sunt următoarele:

➤ <u>Localitatea Vinga</u>	<u>Total L = 5775,00 m</u>
- strada Văii:	L = 134,00 m;
- strada Caisului:	L = 270,00 m;
- strada Arțarului:	L = 516,00 m;
- strada Școlii:	L = 417,00 m;
- strada Pieței:	L = 178,00 m;
- strada Prunului:	L = 298,00 m;
- strada Dudului:	L = 338,00 m;
- strada Oarbă:	L = 724,00 m;
- strada Islazului:	L = 497,00 m;
- strada Molidului:	L = 431,00 m;
- strada Teiului:	L = 455,00 m;
- strada Stejarului:	L = 454,00 m;
- strada Gării:	L = 1 063,00 m.

➤ <u>Localitatea Mănăstur</u>	<u>Total L = 2866,00 m</u>
- strada Mare:	L = 891,00 m;
- strada Morii:	L = 519,00 m;
- strada Castelului:	L = 825, 00 m;
- strada Nouă:	L = 531,00 m.

Structura rutieră proiectată

După evaluarea stării tehnice a străzilor funcție de starea de degradare a acestora și în urma calculului de dimensionare ce s-a realizat pe baza "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)", indicativ PD 177-2001, s-au adoptat următoarele soluții în ceea ce privește alcătuirea structurii rutiere, soluții furnizate conform profil transversal tip:

Conform profil transversal tip nr.1

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 15 cm strat inferior de fundație din balast;
 - 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
 - Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.
- Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Islazului km 0+000 – 0+329 loc. Vinga.

Conform profil transversal tip nr.2

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 25 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
 - Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.
- Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Dudului km 0+000 – 0 +104 loc. Vinga.

Conform profil transversal tip nr.3

- 6 cm strat de uzură din B.A.16 – ranforsare;
 - 50 cm structură rutieră existentă.
 - Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.
- Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Pieței km 0+000 – 0+075 loc. Vinga;
- Strada Gării km 0+000 – 0+350 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare lărgiri, pentru aducerea străzii la elementele geometrice acceptate se vor realiza casete pe partea stânga și partea dreaptă cu o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.4

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 25 cm strat inferior de fundație din balast.
 - Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.
- Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Pieței km 0+075 – km 0+178 loc. Vinga.

Conform profil transversal tip nr.5

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Arțarului km 0+000 – km 0+417 loc. Vinga;
- Strada Caisului km 0+110 – km 0+270 loc. Vinga;
- Strada Văii km 0+068 – km 0+134 loc. Vinga;
- Strada Oarbă km 0+000 – km 0+600 loc. Vinga;
- Strada Islazului km 0+329 – km 0+497 loc. Vinga;
- Strada Dudului km 0+111 – km 0+338 loc. Vinga;
- Strada Molidului km 0+214 – km 0+411 loc. Vinga;
- Strada Teiului km 0+000 – km 0+371 loc. Vinga;
- Strada Morii km 0+000 – km 0+519 loc. Mănăștur;
- Strada Castelului km 0+000 – km 0+825 loc. Mănăștur.

Conform profil transversal tip nr.6

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 15 cm strat inferior de fundație din balast;
 - 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Arțarului km 0+417 – km 0+516 loc. Vinga;
- Strada Văii km 0+000 – km 0+068 loc. Vinga;
- Strada Oarbă km 0+600 – km 0+724 loc. Vinga;
- Strada Teiului km 0+371 – km 0+455 loc. Vinga;

Conform profil transversal tip nr.7

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 15 cm strat inferior de fundație din balast;
 - 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Caisului km 0+000 – km 0+110 loc. Vinga.

Conform profil transversal tip nr.8

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 10 cm strat inferior de fundație din balast;
 - scarificare și reprofilare pietruire existentă;
 - 10 ... 15 cm pietruire existentă.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Gării km 0+350 – km 1+063 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se execută o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.9

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - scarificare și reprofilare pietruire existentă;
 - 20 ... 25 cm pietruire existentă.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Mare km 0+000 – km 0+891 loc. Mănăștur;

- Strada Stejarului km 0+000 – km 0+370 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.10

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Nouă km 0+000 – km 0+531 loc. Mănăştur.

Conform profil transversal tip nr.11

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Stejarului km 0+370 – km 0+454 loc. Vinga;

Conform profil transversal tip nr.12

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă;
- 20 ... 25 cm pietruire existentă.
- Pantă unică de 2,5% spre dreapta .

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Molidului km 0+000 – km 0+214 loc. Vinga;
- Strada Școlii km 0+000 – km 0+030 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.13

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă;
- 20 ... 25 cm pietruire existentă.
- Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Școlii km 0+030 – km 0+417 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.14

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Prunului km 0+000 – km 0+298 loc. Vinga.

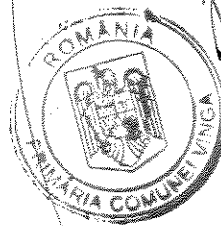
Pe toată lungimea străzilor proiectate acostamentele vor fi realizate din deșeuri de carieră.

2. Indicatorii economici sunt următorii:

Cursul B.C.E. lei/euro din data de 26 septembrie 2019	1 eur	4.7481	lei
1. Valoarea totală inclusiv TVA (mii lei) din care: - construcții montaj C+M		5909.243 5439.894	mii lei mii lei
Valoarea total inclusiv TVA (EURO) din care: - construcții montaj C+M		1244.549 1145.699	mii euro mii euro
2. Durata de realizare a investiției		44 (2 + 42)	luni
3. Capacități			
- Lungime totală străzi		8.541 m	
- Suprafața carosabilă		36.358 mp	

Față de cele prezentate anterior, consider că este necesar și oportun să se aprobe indicatorilor tehnico-economici ai investiției în contextul prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 pentru proiectul "Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga județul Arad".

Inițiator proiect,
Primar
Ioan Negrei



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
PRIMĂRIA COMUNEI VINGA
Nr. 11870 / 09.12.2022

Compartiment urbanism,
amenajarea teritoriului si cadastru

Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției în contextul prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 pentru proiectul "Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga județul Arad"

În conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Compartimentul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Cadastru în calitate sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Vinga a analizat proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției în contextul prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 pentru proiectul "Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga județul Arad", precum și referatul de aprobare a proiectului de hotărâre menționat anterior, înregistrat cu nr. 11870/09.12.2022.

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 reglementează metodologia de ajustare a prețurilor în vederea restabilirii echilibrului contractual în cadrul contractelor de achiziție publică/ contractelor sectoriale/acordurilor-cadru, precum și al altor categorii de contracte. Menționez că prețul contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale /acordurilor-cadru aferente proiectelor de investiții finanțate integral sau parțial din fonduri externe nerambursabile, aflate în derulare la data intrării în vigoare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 se ajustează în condițiile acestui act normativ, pentru a ține seama de unele creșteri sau diminuări de costuri pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractelor de achiziție și care nu au putut fi prevăzute de ofertanți la data elaborării ofertelor, chiar dacă prețurile contractelor sunt ferme, sau formulele de ajustare a prețului au fost cuprinse în documentațiile de atribuire, din cauza caracterului imprevizibil al acestor creșteri sau diminuări de costuri.

Valoarea de investiție a proiectului "Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga județul Arad", este de 5.090.323,58 lei fără TVA, la care se adăugă TVA în valoare de 937.644,55 lei, valoarea totală a investiției fiind de 6.027.968,13 lei, conform majorării Bugetului indicativ cu cap. 7 Cheltuieli de natura ajustărilor de preț, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 (Rezerva de ajustare din restul cantitativ și valoric al lucrărilor rămase de executat la data de 13.09.2022). Din valoarea totală a investiției, se propune a se aproba 5.069.487,10 lei valoare eligibilă și 958.481,03 lei valoare neeligibilă (inclusiv TVA).

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizare străzi 8,5 km în comuna Vinga județul Arad", ca urmare a constituirii Rezervei de implementare sunt următorii:

1. Indicatori tehnici:

Lungimile pe fiecare stradă în parte, pe localitate, sunt următoarele:

➤ <u>Localitatea Vinga</u>	<u>Total L = 5775,00 m</u>
- strada Văii:	L = 134,00 m;
- strada Caisului:	L = 270,00 m;
- strada Arțarului:	L = 516,00 m;
- strada Școlii:	L = 417,00 m;
- strada Pieței:	L = 178,00 m;
- strada Prunului:	L = 298,00 m;
- strada Dudului:	L = 338,00 m;
- strada Oarbă:	L = 724,00 m;
- strada Islazului:	L = 497,00 m;
- strada Molidului:	L = 431,00 m;
- strada Teiului:	L = 455,00 m;
- strada Stejarului:	L = 454,00 m;
- strada Gării:	L = 1 063,00 m.
➤ <u>Localitatea Mănăștur</u>	<u>Total L = 2866,00 m</u>
- strada Mare:	L = 891,00 m;
- strada Morii:	L = 519,00 m;
- strada Castelului:	L = 825, 00 m;
- strada Nouă:	L = 531,00 m.

Structura rutieră proiectată

După evaluarea stării tehnice a străzilor funcție de starea de degradare a acestora și în urma calculului de dimensionare ce s-a realizat pe baza "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)", indicativ PD 177-2001, s-au adoptat următoarele soluții în ceea ce privește alcătuirea structurii rutiere, soluții furnizate conform profil transversal tip:

Conform profil transversal tip nr.1

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 15 cm strat inferior de fundație din balast;
 - 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Islazului km 0+000 – 0+329 loc. Vinga.

Conform profil transversal tip nr.2

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 25 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Dudului km 0+000 – 0 +104 loc. Vinga.

Conform profil transversal tip nr.3

- 6 cm strat de uzură din B.A.16 – ranforsare;
 - 50 cm structură rutieră existentă.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Pieței km 0+000 – 0+075 loc. Vinga;
- Strada Gării km 0+000 – 0+350 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare lărgiri, pentru aducerea străzii la elementele geometrice acceptate se vor realiza casete pe partea stânga și partea dreaptă cu o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.4

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 25 cm strat inferior de fundație din balast.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Pieței km 0+075 – km 0+178 loc. Vinga.

Conform profil transversal tip nr.5

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 15 cm strat inferior de fundație din balast;
 - 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Arțarului km 0+000 – km 0+417 loc. Vinga;
- Strada Caisului km 0+110 – km 0+270 loc. Vinga;
- Strada Văii km 0+068 – km 0+134 loc. Vinga;
- Strada Oarbă km 0+000 – km 0+600 loc. Vinga;
- Strada Islazului km 0+329 – km 0+497 loc. Vinga;
- Strada Dudului km 0+111 – km 0+338 loc. Vinga;
- Strada Molidului km 0+214 – km 0+411 loc. Vinga;
- Strada Teiului km 0+000 – km 0+371 loc. Vinga;
- Strada Morii km 0+000 – km 0+519 loc. Mănăștur;
- Strada Castelului km 0+000 – km 0+825 loc. Mănăștur.

Conform profil transversal tip nr.6

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 15 cm strat inferior de fundație din balast;
 - 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Arțarului km 0+417 – km 0+516 loc. Vinga;
- Strada Văii km 0+000 – km 0+068 loc. Vinga;
- Strada Oarbă km 0+600 – km 0+724 loc. Vinga;
- Strada Teiului km 0+371 – km 0+455 loc. Vinga;

Conform profil transversal tip nr.7

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 15 cm strat inferior de fundație din balast;
 - 15 cm pietruire recuperată din structura rutieră existentă, după demolare.
- Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Caisului km 0+000 – km 0+110 loc. Vinga.

Conform profil transversal tip nr.8

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 10 cm strat inferior de fundație din balast;
 - scarificare și reprofilare pietruire existentă;
 - 10 ... 15 cm pietruire existentă.
- Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Gării km 0+350 – km 1+063 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se execută o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.9

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă;
- 20 ... 25 cm pietruire existentă.

➤ Pantă sub formă de acoperiș de 2,5% parte carosabilă și 4% acostamente.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Mare km 0+000 – km 0+891 loc. Mănăștur;
- Strada Stejarului km 0+000 – km 0+370 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.10

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;

➤ Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Nouă km 0+000 – km 0+531 loc. Mănăștur.

Conform profil transversal tip nr.11

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;

➤ Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Stejarului km 0+370 – km 0+454 loc. Vinga;

Conform profil transversal tip nr.12

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 15 cm strat inferior de fundație din balast;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă;
- 20 ... 25 cm pietruire existentă.

➤ Pantă unică de 2,5% spre dreapta .

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Molidului km 0+000 – km 0+214 loc. Vinga;
- Strada Școlii km 0+000 – km 0+030 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.13

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;

- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 15 cm strat inferior de fundație din balast;
 - scarificare și reprofilare pietruire existentă;
 - 20 ... 25 cm pietruire existentă.
- Pantă unică de 2,5% spre stânga.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Școlii km 0+030 – km 0+417 loc. Vinga.

Pe porțiunile unde sunt necesare casete pentru lărgirea carosabilului se va executa o structură rutieră nouă.

Conform profil transversal tip nr.14

- 6 cm strat de uzură din B.A.16;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- Pantă unică de 2,5% spre dreapta.

Se aplică pe următoarele sectoare de străzi:

- Strada Prunului km 0+000 – km 0+298 loc. Vinga.

Pe toată lungimea străzilor proiectate acostamentele vor fi realizate din deșeuri de carieră.

2. Indicatorii economici sunt următorii:

Cursul B.C.E. lei/euro din data de	1		
26 septembrie 2019	eur	4.7481	lei
1. Valoarea totală inclusiv TVA (mii lei) din care:		5909.243	mii lei
- construcții montaj C+M		5439.894	mii lei
Valoarea total inclusiv TVA (EURO) din care:		1244.549	mii euro
- construcții montaj C+M		1145.699	mii euro
2. Durata de realizare a investiției		44 (2 + 42)	luni
3. Capacități			
- Lungime totală străzi		8.541 m	
- Suprafața carosabilă		36.358 mp.	

Față de cele expuse mai sus, supunem spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

Inspector asistent
Gubics Eduard Mario

