

HOTĂRÂREA nr. 122

din 12.10.2022

privind aprobarea investiției "ÎNFIINȚARE PISTĂ DE BICICLETE ÎNTRE LOCALITĂȚILE
VINGA - MĂNĂȘTUR - MAILAT - ETAPA 2 PNRR"

Consiliul Local al Comunei Vinga, întrunit în ședința extraordinară din data de 12.10.2022,
Având în vedere:

- referatul de aprobare a proiectului de hotărâre privind aprobarea investiției "ÎNFIINȚARE PISTĂ DE BICICLETE ÎNTRE LOCALITĂȚILE VINGA - MĂNĂȘTUR – MAILAT - ETAPA 2 PNRR", înregistrat cu nr.9035/12.10.2022;
- raportul compartimentului de specialitate înregistrat cu nr.9046/12.10.2022 la proiectul de hotărâre privind aprobarea investiției "ÎNFIINȚARE PISTĂ DE BICICLETE ÎNTRE LOCALITĂȚILE VINGA - MĂNĂȘTUR - MAILAT - ETAPA 2 PNRR";
- prevederile art. 7, alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ghidului de finanțare al Planului Național de Redresare și Reziliență pentru Componenta 10 – Fondul local apelul de proiecte PNRR/2022/C10, gestionat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile art. 129, alin. (2), lit. b), lit. c) și alin. (4), lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,
- raportul comisiei de specialitate care avizează favorabil proiectul propus;
- adoptarea hotărârii cu majoritate simplă de voturi (14 prezenți din totalul de 15),

În temeiul articolului 139, alin. (1) și art.196, alin.(1), lit. a), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea realizării investiției " ÎNFIINȚARE PISTĂ DE BICICLETE ÎNTRE LOCALITĂȚILE VINGA - MĂNĂȘTUR - MAILAT - ETAPA 2 PNRR", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Investiția presupune amenajarea unei piste pentru biciclete cu lungimea totală de 8,34 km formată din 2 tronsoane: primul în lungime de 4,98 km - pentru asigurarea legăturii între localitatea Vinga și localitatea Mănăștur, iar al doilea tronson în lungime de 3,36 km - pentru asigurarea legăturii între localitatea Mănăștur și localitatea Mailat.

(3) În prezent, pe traseele propuse nu este prezentă infrastructura dedicată deplasărilor cu bicicleta astfel încât cetățenii să poată circula în condiții de siguranță și confort.

Art. 2. Se aprobă participarea la Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local Runda 2, cu proiectul "ÎNFIINȚARE PISTĂ DE BICICLETE ÎNTRE LOCALITĂȚILE VINGA - MĂNĂȘTUR – MAILAT - ETAPA 2 PNRR".

Art. 3. În cazul în care proiectul este selectat la finanțare, autoritatea administrației publice locale este de acord cu privire la contractarea finanțării.

Art. 4. (1) Bugetul proiectului este format din cheltuieli eligibile și neeligibile.

(2) Finanțarea cheltuielilor eligibile ale investiției, se va asigura din bugetul Planului Național de Redresare și Reziliență.

(3) Finanțarea cheltuielilor neeligibile ale investiției, se va asigura din bugetul local al comunei.

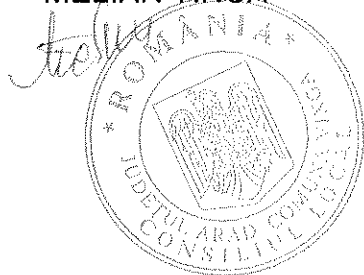
Art. 5. Persoana desemnată să reprezinte solicitantul în relația cu Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, este primarul comunei Vinga, domnul Negrei Ioan.

Art. 6. Primarul comunei Vinga, prin aparatul de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 7. Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Arad;
- serviciul Administrație Publică Locală;
- biroul Financiar Contabilitate;
- compartimentul Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Cadastru;
- se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul primăriei comunei Vinga și pe site-ul propriu, www.primaria-vinga.ro

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MELIAN TINCA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
TRIF CORINA-DANIELA

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI VINGA

Anexă

la Hotărârea Consiliului Local Vinga nr.122/12.10.2022 privind aprobarea investiției "ÎNFIINȚARE
PISTĂ DE BICICLETE ÎNTRE LOCALITĂȚILE VINGA - MĂNĂȘTUR – MAILAT - ETAPA 2
PNRR"

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

DENUMIREA INVESTITIEI:

**ÎNFIINȚARE PISTĂ DE BICICLETE ÎNTRE LOCALITĂȚILE VINGA-MĂNĂȘTUR – MAILAT-
ETAPA 2 PNRR**

Beneficiar: PRIMARIA COMUNEI VINGA, JUDETUL ARAD

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Comuna Vinga, Judetul Arad, este o comuna situata in partea central – sudica a Campiei Vingai, la doar 23 de km de Municipiul Arad, avand in componenta trei sate, respectiv Vinga, care este si resedinta comunei, Mailat si Mănăștur. Comuna Vinga se intinde pe o suprafata de aproximativ 12.801 ha.

In ceea ce priveste accesibilitatile, teritoriul administrativ al Comunei Vinga este accesibil prin DN 69 (E 671), drum care traverseaza comuna pe directia Nord – Sud asigurand legatura rutiera cu Municipiul Arad si Judetul Timis, DC 98 care leaga localitatile Vinga, Mănăștur, Mailat si Felnac si DC 99 B care leaga localitatile Mănăștur, Mailat si Bodrogu Nou.

In prezent, pe trasele propuse nu este prezenta infrastructura dedicata deplasarilor velo, astfel incat cetatenii sa poata sa se deplaseze in exteriorul localitatilor Vinga- Mănăștur si Mănăștur-Mailat in conditii de siguranta si confort, motiv pentru care a fost identificata necesitatea amenajarii unei piste de biciclete care sa incurajeze accesul spre acestea localitati care sunt in curs de dezvoltare.

Astfel, prin prezentul proiect se propune construirea a 2 tronsoane de pista pentru biciclete intre localitatile Vinga- Mănăștur-Mailat, primul in lungime de 4,98 km iar al doilea cu o lungime de 3,36 km, totalizand 8,34 km.

Pentru Tronsonul 1 propus punctul de inceput va fi in localitatea Vinga, de la intersectia DC 98 cu strada Stufului, si continua paralel cu drumul comunal, pana la intrarea in localitatea Mănăștur. Tronsonul 2 propus se va realiza de la iesirea din localitatea Mănăștur continuand paralel cu drumul comunal pana la intrarea in localitatea Mailat.

Traseul in plan urmareste pe cat posibil un paralelism cu axa DC 98 pe care se desfasoara.

Elementele geometrice vor fi adoptate in profilul transversal tip, in conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului pentru componenta 10 din PNRR.

In ceea ce priveste structura de rezistenta cu care se va amenaja pista de biciclete, impune realizarea unei structuri eficiente, dimensionata conform traficului estimat, astfel se va adopta urmatoarea solutie tehnica:

• Structura pista de biciclete

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA8;
- 15 cm strat de fundatie superior din piatra sparta impanata;
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Una dintre principalele directii de actiune pentru imbunatatirea sigurantei rutiere o reprezinta asigurarea pistelor pentru bicicleta. Separarea traficului lent de cel de tranzit prin constuirea drumurilor dedicate vehiculelor lente constituie una din prioritatile comunei Vinga, obtinand totodata o crestere a sigurantei rutiere a rețelei de drumuri.

Ciclismul reprezinta o modalitate de transport nepoluant care, contribuie la reducerea impactului negativ asupra mediului pe termen mediu si lung, fiind redus zgomotul si gestionata calitatea aerului. Ciclismul reprezinta al doilea mod ca importanta pentru mobilitatea locala, reprezentand si un mod esential de reducere a costurilor. Pe langa beneficiile asupra starii de sanatate, mersul pe bicicleta si implicit realizarea pistelor de bicicleta reprezinta o modalitate de constientizare publica privind schimbarile climatice si nevoia reducerii emisiilor globale, sectorul transporturilor fiind una dintre cele mai mari surse de emisii GES.

S-a demonstrat ca jumatate din calatoriile facute cu masina sunt mai scurte de cinci kilometri, un sfert dintre ele fiind chiar mai mici de 3 kilometri. Avand in vedere faptul ca odata incalzite motoarele auto, consumul de combustibil si emisiile de CO₂ sunt foarte ridicate in primii kilometri, calatoriile de pana la 5 kilometri fiind usor de parcurs cu bicicleta.

Mersul pe bicicleta nu ajuta doar ciclistul sa fie sanatos si mobil, ci are ca efect principal incurajarea transportului alternativ. Beneficiile ciclismului, care merg dincolo de sanatate, au fost estimate la 150 de miliarde de euro anual la nivel mondial, din care 90 de miliarde reprezentand impacturi pozitive asupra mediului, sanatatii publice si a mobilitatii, transportul motorizat cauzand pierderi de aproximativ 800 miliarde de euro pe an, din care costuri platite pentru impactul negativ asupra mediului, sanatatii si mobilitatii.

In Romania, utilizarea bicicletei se face la un nivel scazut, tara ocupand primul loc la nivel european privind decesele biciclistilor pe sosele, raportat la marimea populatiei, principala cauza fiind lipsa infrastructurii pentru biciclisti. Cantitatea de CO₂ eliberata in timpul productiei si pe km este de 313 g pentru o masina si 16 g pentru o bicicleta, cea din urma reducand semnificativ amprenta de carbon intrucat bicicletele nu necesita combustibil.

Modul de conformare urbanistica a comunei Vinga face ca zona care aglomereaza majoritatea populatiei alaturi de obiectivele de interes cotidian sa detina o dimensiune favorabila pentru deplasari pietonale si velo.

In momentul de fata la nivelul localitatilor Vinga – Mănăştur si Mănăştur– Mailat nu se regaseste infrastructura velo. Principalele probleme privind deplasările cu bicicleta pe DC 98, sunt dificultatile de a circula in siguranta datorita traficului auto ridicat si a traficului greu.

Drumul comunal DC 98 ce tranziteaza localitatile Vinga, Mănăştur si Mailat este utilizat de toti detinatorii de vehicule de pe raza localitatilor, cat si de utilizatorii care tranziteaza, alimentand circulatia auto care se desfasoara pe acesta. Traficul diversificat, animat de vehicule care circula cu viteze diferite si de gabarite diferite, poate da nastere la blocaje in trafic si accidente care sa se soldeze cu victime omenesti.

Proiectul isi propune sa faciliteze posibilitatea deplasării biciclistilor in conditii de siguranta si confort spre obiectivele de interes local(reprezentate de cele 3 localitati interconectate), descongestionand totodata circulatia autovehiculelor de pe carosabilul drumurilor, fluidizand astfel circulatia.

Necesitatea amenajării pistei de biciclete este determinata asadar de faptul ca in prezent circulatia biciclistilor se desfasoara pe partea carosabila, participantii la trafic nefiind in siguranta. Deasemnea nevoia de reducere a emisiilor produse de mijloacele de transport cat si de nevoia de deplasare independenta fata de alte moduri de transport sunt fundamente pentru realizarea investitiei. Pista propusa vine sa acopere aceste nevoi identificate, urmand sa asigure locuitorilor

comunei transportul velo în siguranța, prin crearea unei infrastructuri cu spațiul necesar efectuării tuturor manevrelor, cu o suprafață netedă și fără obstacole, contribuind totodată pe lângă reducerea impactului negativ asupra mediului și la componenta socială a localității.

Amenajarea pistei de biciclete va contribui la stimularea unui interes mai mare al localnicilor de a se deplasa cu bicicleta, ceea ce va conduce la scăderea poluării și a traficului auto pe traseul propus care conectează localitățile, conducând totodată la creșterea nivelului de siguranță în trafic și confort în exploatare.

Acest mijloc de deplasare conduce către un stil de viață sănătos, promovează conceptul de mediu nepoluat și ajută la scăderea congestiei de pe rețelele rutiere. În comuna Vinga există deja acest "trend" al mersului cu bicicleta pentru deplasările la serviciu și nu numai, bicicleta fiind o alegere potrivită datorită distanțelor dintre diferitele puncte de origine și destinație.

Oportunitatea investiției este dată de posibilitatea accesării unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR – Componenta C10 – Fondul Local - I1.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice usoare la nivel local/metropolitan, întrucât bugetul local al Comunei Vinga nu ar fi suficient pentru a acoperi întreaga investiție.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Comuna Vinga, Județul Arad, nu are implementate proiecte legate de realizarea pistelor de biciclete.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Comuna Vinga, Județul Arad, nu are în implementare proiecte legate de realizarea pistelor de biciclete.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Investiția propusă este în corelare cu proiectul „AMENAJARE PISTE DE BICICLETE ÎN INTRAVILANUL LOCALITĂȚII VINGA, JUDEȚUL ARAD” care a fost depus în runda 1 din Componenta 10 PNRR și care presupune înființarea a altor 2 tronsoane în localitatea Vinga care conectează punctele de interes local din interiorul localității (Tronsonul 1 conectează Zona industrială a comunei Vinga, de Grădinița cu program prelungit Vinga, de Școala General nr.2 Vinga, de Parcul copiilor din Piața Maria și de Grădinița PN Vinga. Tronsonul 2 conectează Parcul central Vinga, de Piața Agroalimentară Vinga, de Primăria Comunei Vinga, de Școala Generală nr.1 Vinga și de Biserica Romano-Catolică Vinga), precum și achiziția a două stații de reincarcare a vehiculelor electrice, în vederea scăderii emisiilor CO₂.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Efectul pozitiv al prezentului proiect este asigurarea conectivitatii localitatilor Vinga, Mănăştur si Mailat, prin intermediul deplasarilor cu bicicleta in vederea cresterii atractivitatii deplasarilor nemotorizate, imbunatatirea conditiilor climatice si scaderea emisiilor de CO2. De asemenea prin realizarea pistei de biciclete majoritatea locuitorilor ce se vor deplasa pe aceste distante vor fi incurajati sa schimbe mijlocul de transport auto intr-unul nemotorizat (biciclete, trotinete, etc.).

Avantajele realizarii pistei de biciclete sunt reprezentate de o serie de factori precum:

- Existenta unei infrastructuri reale, eficiente si sigure pentru biciclete va atrage mai multi oameni sa foloseasca acest mijloc de deplasare;
- Mijloace de transport in comun mai putin aglomerate;
- Numarul masinilor din trafic va fi redus;
- Reducere semnificativa a emisiilor GES;
- Cresterea economiei la nivel local prin reducerea costurilor de operare;
- Asigurarea unor conditii optime de rurale si siguranta a circulatiei
- Comparativ cu masinile si autobuzele, ciclul de viata al unei biciclete are o amprenta minima de carbon;
- Ciclismul este silentios si ajuta la reducerea poluarii fonice generate de trafic;
- Imbunatatirea starii de sanatate a locuitorilor prin scaderea riscului de boli cardiace si reducerea anxietatii si a depresiei.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Proiectul propus de catre Comuna Vinga se incadreaza in investitiile aferente Componentei C10 – Fondul Local Runda 2, respectiv I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/ metropolitan.

Solicitantul face dovada capacitatii de cofinantare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile

Solicitantul de proiect va dovedi capacitatea de cofinantare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile, conform angajamentelor din Declaratia de angajament si Hotararea Consiliului Local de aprobare a proiectului.

Incadrarea valorii investitiei în valoarea maxima eligibila

Valoarea eligibila a investitiei propuse se va incadra in limita maxima mentionata in Ghidul Solicitantului.

Incadrarea in perioada de eligibilitate a PNRR

Perioada de implementare a proiectului propus de Comuna Vinga, Judetul Arad este de 12 luni, nedepasind astfel data de 30 Iunie 2026.

Proiectul propus spre finantare include doar activitati desfasurate dupa data de 1 februarie 2020

Solicitantul propune in cadrul investitiei doar cheltuieli efectuate dupa data de 1 Februarie 2020, conform declaratiei ce va fi depusa la proiect.

Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabila, protectia mediului, egalitatea de sanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea

Conform Declaratiei de Angajament, Comuna Vinga isi asuma respectarea principiilor privind dezvoltarea durabila, protectia mediului, egalitatea de sanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea.

Dezvoltarea durabila va fi atinsa prin asigurarea mentantei investitiei si acoperirea necesitatii de mobilitate a generatiilor actuale, astfel asigurandu-se faptul ca nu vor exista factori care sa deterioreze mediul si sanatatea. Totodata, va fi respectat si principiul eficientizarii energetice ceea ce duce la asigurarea nevoii de mobilitate a generatiilor viitoare.

Protectia mediului va fi asigurata de reducerea emisiilor GES cauzate de traficul rutier, transportul realizandu-se cu bicicleta.

Egalitatea de sanse, de gen, nediscriminarea si accesibilitatea vor fi asigurate prin accesul tuturor locuitorilor la piste de biciclete, indiferent de rasa, sex, origine.

Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH)

Solicitantul de proiect isi asuma prin prezentarea Declaratiei privind respectarea aplicarii principiului DNSH in implementarea proiectului, respectarea principiilor de protectie a mediului, respectiv:

- „Atenuarea efectelor schimbarilor climatice”;
- „Adaptarea la efectele schimbarilor climatice”;
- „Protectia si utilizarea sustenabila a resurselor de apa”;
- „Economia circulara, prevenirea generarii deseurilor si reciclarea”;
- „Prevenirea si controlul poluarii aerului, apei si solului”;
- „Protectia si refacerea biodiversitatii si ecosistemelor”.

Corelarea cu documentele de planificare la nivel local

Conform Strategiei de Dezvoltare Locala a Comunei Vinga pentru perioada 2021 – 2027 aprobata prin HCL nr. 62 din data de 18.06.2021, Comuna Vinga are propuse investitii ce constau in amenajarea de piste speciale pentru biciclisti si alte mijloace de deplasare nepoluante (trotinete, mijloace cu tractiune electrica, role, etc.).

8. Descrierea procesului de implementare

Procesul de implementare al proiectului este urmatorul.

1. Depunerea cererii de finantare;
2. Evaluarea si aprobarea cererii de finantare;
3. Semnarea contractului de finantare;
4. Servicii de realizare a documentatiei tehnico-economice a proiectului SF/ DALI (inclusiv aprobarea indicatorilor tehnico-economici) ;
5. Servicii de informare si publicitate a proiectului ;
6. Servicii de elaborare a documentatiei tehnico-economice la faza PTh, asistenta tehnica din partea proiectantului;
7. Executia lucrarilor ;
8. Servicii de supervizare;
9. Finalizarea implementarii proiectului.

9. Alte informații

Amplasamentul investitiei propuse va fi in cadrul Comunei Vinga, Judetul Arad, respectiv:

- Tronson 1: DC 98, Vinga- Mănăștur- CF 312963;
- Tronson 2: DC 98, Mănăștur- Mailat – CF 312968.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

MELIAN ȚINCA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
TRIF CORINA-DANIELA